



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
МОРДОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ им. Н.П. ОГАРЁВА»
(ФГБОУ ВО «МГУ им. Н.П. Огарёва»)

Большевистская ул., д. 68, г. Саранск,
Республика Мордовия, 430005,
тел.: (8342) 24-37-32, факс: (8342) 47-29-13,
e-mail: mrsu@mrsu.ru, http://www.mrsu.ru
ОКПО 02069964, ОГРН 1021300973275,
ИНН/КПП 1326043499/132601001

На № 13.11.10.13 № ММ 22/8688
от _____

«УТВЕРЖДАЮ»

Ректор

Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Национальный исследовательский
Мордовский государственный
университет им. Н.П. Огарёва»

Глушко Дмитрий Евгеньевич

ОТЗЫВ

ведущей организации на диссертацию

Самбурова Кирилла Владимировича «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России», представленную на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13. Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Общая характеристика диссертационной работы. Диссертационная работа изложена на 174 страницах. Она состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы; содержит 45 рисунков, в том числе – 35 картосхем, 38 таблиц. Список литературы включает 280 наименований, в том числе – 26 на иностранных языках.

Автореферат изложен на 27 страницах и достаточно полно отражает содержание диссертации К.В. Сабурова.

Актуальность темы исследования определяется тем, что эффективное функционирование железнодорожного транспорта Российской Федерации играет исключительную роль в создании условий для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики. От состояния и качества работы железнодорожного транспорта зависят не только перспективы дальнейшего социально-экономического развития, но также возможности государства эффективно выполнять такие важнейшие функции, как защита национального суверенитета и безопасности страны, обеспечение потребности граждан в перевозках, создание условий для выравнивания социально-экономического развития регионов.

Возрастающая мобильность населения делает изучение пассажирского железнодорожного транспорта всё более актуальным. Поезда дальнего следования играют важную роль в обеспечении пространственной связности территории России, принимая на себя крупные пассажиропотоки преимущественно на средние и дальние расстояния. Изучение транспортных узлов и пунктов позволяет выявить их общую иерархическую структуру, провести анализ особенностей их взаимодействия и выявить роль в общей системе пассажирского железнодорожного сообщения дальнего следования. Выявление пространственных особенностей иерархии пассажирских железнодорожных узлов и пунктов является значимой транспортно-географической задачей.

В диссертационном исследовании выявлены и проанализированы особенности пространственной организации дальнего пассажирского железнодорожного транспорта, определены его основные географические черты, решена задача анализа ключевых параметров, определяющих место в транспортной системе железнодорожного транспорта основного точечного объекта – узла, пункта.

Анализ содержания диссертационного исследования показал, что диссертация имеет логичную структуру. В первой главе, в методических подходах к анализу пространственной структуры пассажирских железнодорожных перевозок дальнего следования проводится поэтапный анализ развития отраслевых исследований пассажирского транспорта в географической науке, раскрывается сущность понятия «территориальная транспортная система», сделан вывод о том, что пассажирское железнодорожное сообщение дальнего следования является важной составной частью транспортной системы России, обслуживая потоки на всех иерархических уровнях транспортных систем. Транспортные узлы и пункты рассматриваются как объекты географического изучения по их видам, обосновывается необходимость разделения всей совокупности таких точечных объектов на два главных типа, представлена авторская методика анализа иерархических уровней узлов и пунктов, предложены подходы к делимитации транспортных районов на основе зон тяготения.

Во второй главе изучаются пространственные особенности распределения узлов, проводится анализ железнодорожных узловых районов, определяется их внутренняя структура (достаточно показательно представлена на рисунке 4 автореферата, С.12), выявлены особенности их размещения на территории России. Рисунки 5-9 диссертации отражают пространственную картину региональных различий значений основных параметров дальнего железнодорожного сообщения на территории Российской Федерации. Распределение узлов по их размеру проанализировано в их соответствии правилу «ранг-размер», что делает данное исследование методологически значимым.

В третьей главе определяются иерархические уровни для 513 узлов и 1555 пунктов в 2016 г. на основе авторской методики. Ранжирование железнодорожных узлов по параметрам зон тяготения отражают рисунки 30-34, а рисунок 35 диссертации наглядно показывает различия в иерархических уровнях железнодорожных узлов. Автором выделены типы железнодорожных узлов по их основным параметрам, выявлена закономерность, согласно которой по мере понижения уровня иерархии число узлов увеличивается приблизительно в 3 раза, исключение составляет местный уровень. Иерархическая структура узлов и пунктов, обслуживающих дальнее железнодорожное сообщение, отражает современную пространственную структуру пассажирских перевозок России в дальнем следовании.

Соответствие содержания диссертации автореферату и указанной специальности

Проблема исследования, тема диссертации и ее содержание отвечают области исследования п. 5 Паспорта научной специальности ВАК (1.6.13 Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география) – «Территориальная организация отдельных отраслей хозяйства, других сфер человеческой деятельности, включая сферу рекреации и туризма».

Автореферат в полной мере отражает содержание и основные положения диссертационного исследования.

Новизна полученных результатов и выводов

Представленные в диссертационной работе К.В. Самбуровым научные результаты и выводы содержат новизну и полностью отражают поставленную цель исследования, которая заключается в выявлении пространственных особенностей иерархии пассажирских железнодорожных узлов и пунктов.

Конкретные элементы научной новизны состоят в следующем:

- разработана и апробирована методика выделения транспортных районов на основе зон тяготения центральных узлов с использованием минимальных территориальных ячеек;
- выделены иерархические уровни пассажирских железнодорожных узлов и пунктов;
- определены наиболее крупные и значимые узловы элементы дальнего железнодорожного транспорта России.

Апробация работы и публикации

Результаты диссертационного исследования прошли апробацию на заседаниях отдела социально-экономической географии Института географии РАН, международных научных конференциях студентов, аспирантов и молодых учёных «Ломоносов-2016», «Ломоносов-2017», «Ломоносов-2018», международной молодёжной школе-конференции «Меридиан-2017», школе-семинаре молодых географов-обществоведов «Методология общественно-географических исследований» в рамках VIII Ежегодной научной ассамблеи АРГО, а также VI международной конференции «Problems and challenges of transport geography» (Лодзь, 2021) и др.

Основные положения диссертационного исследования Кирилла Владимировича Самбурова, выносимые на защиту, апробированы в 8 публикациях, в том числе 4 статьях в рецензируемых журналах из перечня ВАК.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании не вызывает сомнений. Собранный и обработанный автором большой фактический материал, глубокое знание изучаемых проблем, применение сравнительно-географического, экономико-статистического, картографического, типологического методов и метода районирования, а также использование пространственного анализа, системного подхода позволяют говорить об обоснованности положений и выводов диссертации, которые аргументированы глубокой проработкой постановочных задач.

Корректность применяемых методов исследования, обоснованность теоретической и методологической базы, а также практическая апробация этих результатов в совокупности обеспечивают достоверность и обоснованность всех сформулированных научных положений и выводов.

Практическая значимость полученных результатов состоит в том, что выявленные в диссертации пространственные диспропорции в системе железнодорожного пассажирского сообщения и географический анализ структуры железнодорожных пассажирских районов дают возможность исследователям и управленцам более точно локализовать основные взаимодействующие территории, уточнить их социально-экономические параметры в дальнейшем железнодорожном сообщении, что с большей точностью позволяет прогнозировать размеры пассажиропотоков в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов помимо выявления фактической соподчинённой структуры даёт возможность использовать её как для целей управления и оптимизации, так и для изучения транспортной системы России в целом.

Дискуссионные вопросы и замечания.

Отмечая высокий уровень представленного диссертационного исследования К.В. Самбурова, необходимо отметить ряд дискуссионных моментов и замечаний:

1. В разделе диссертации 1.2, в котором рассматриваются железнодорожный пассажирский транспорт в современной России и факторы его развития, автором называется «важный фактор, который необходимо учитывать при анализе железнодорожных перевозок, – институциональный. Этот вид транспорта характеризуется высокой степенью управленческого контроля, поскольку функционирование сети железных дорог крайне затруднено при отсутствии значительной централизации в управлении». Однако, в аналитических разделах второй и третьей глав работы этому фактору уделяется недостаточное внимание, и он мог бы найти свое отражение в третьей главе диссертации, где напрашивается раздел 3.3.

2. Не прослеживается рассмотрение железнодорожных узлов через призму существующей институциональной организации железных дорог России (Октябрьская, Куйбышевская, Горьковская и др. железные дороги), что могло бы найти привязку к системе управления и, возможно, наложение выделенных автором транспортных районов на сетку таких дорог позволило бы дать более детальные практические рекомендации и усилило бы практическую значимость диссертационного исследования.

3. Автором справедливо отмечается, что «железнодорожные пассажирские перевозки охватывают все иерархические уровни транспортной системы России. Поезда дальнего следования являются одним из ключевых видов перевозок между региональными

транспортными системами в современной России, при этом в отдельных случаях... они могут играть роль главного вида транспорта как в сообщениях внутри локальных (экономических микрорайонов), так и местных (районных) систем». Это подчеркивает важность комплексного подхода к изучению пассажирских железнодорожных узлов и пунктов, а не изолированного от других видов транспорта, хотя бы сети магистральных федеральных дорог, которые могут пересекать изучаемые узлы.

4. Самбуровым К.В. после каждой главы делаются обоснованные четкие выводы по анализу рассматриваемых вопросов, что так же является достоинством работы, но из этого в основные выводы по диссертации при определении пространственных особенностей иерархического распределения пассажирских железнодорожных узлов и пунктов в современной России (С.24 автореферата) не вынесены установленные факторы, зависимости, а в п.1 указано только географическое положение как фактор интенсивности потоков и направленности пассажирских железнодорожных связей. Исходя из реального рассмотрения автором данного вопроса, этот пункт в выводах мог бы быть представлен более полным.

5. В автореферате и во введении диссертации, в теоретической главе не дается анализ методов исследования, за исключением авторской методики. Это усилило бы методический аппарат диссертационного исследования.

6. Бальная оценка во многом носит субъективный характер, что и подчеркивает сам автор, в таблице 28 диссертации, можно было бы провести и применить экспертную оценку по присвоению баллов.

7. Есть замечания по оформлению ряда таблиц, например таблицы 30, 32 диссертации – по названию не понятно откуда появляются «%» внутри таблиц и лишь таблица 33 дает понимание введения процентного соотношения.

Указанные выше замечания во многом носят рекомендательный характер, выступая в качестве возможного направления для дальнейшей работы по данной тематике, и не снижают общей высокой оценки проведенного исследования, которое представляет собой актуальный, полноценный и самостоятельный научный труд.

Предложенная автором методика прошла успешную апробацию на ряде научно-практических конференций регионального, всероссийского и международного уровня. Применение методологических концепций и научных положений диссертационного исследования внесет существенный вклад в развитие теории и практики исследования пассажирского железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Рекомендации по использованию результатов и выводов

Диссертационная работа Самбурава Кирилла Владимировича является самостоятельной законченной научно-исследовательской работой, обоснованность и достоверность выводов основных научных положений и практических рекомендаций которой не вызывает сомнений. Работа содержит выводы, касающиеся актуальных для регионального развития проблем, и в частности, оптимизации работы пассажирского железнодорожного транспорта. Предложенный методический подход для выделения транспортных районов на основе зон тяготения центральных узлов с использованием минимальных территориальных ячеек может быть использован в разработке документов территориального планирования для уточнения региональных нормативов градостроительного проектирования, схем территориального планирования субъектов Российской Федерации.

Результаты диссертационного исследования (глава 1) могут найти применение при реализации учебного плана основной профессиональной образовательной программы направления подготовки 05.03.02 География в высших учебных заведениях при преподавании дисциплин «Экономическая и социальная география России», «География транспорта».

Соответствие диссертации требованиям ВАК и вывод о возможности присвоения ученой степени

Диссертационная работа Самбурава Кирилла Владимировича «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России» соответствует критериям пунктов 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК от 24 сентября 2013 г. №842 (ред. от 11.09.2021 г.), а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата

географических наук по специальности 1.6.13. Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Отзыв одобрен на заседании кафедры физической и социально-экономической географии института геоинформационных технологий и географии ФГБОУ ВО «МГУ им. Н.П. Огарёва» (протокол №11 заседания кафедры физической и социально-экономической географии от 10 ноября 2023 г.)

Семина Ирина Анатольевна, кандидат географических наук, доцент, заведующий кафедрой физической и социально-экономической географии института геоинформационных технологий и географии, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Мордовский государственный университет им. Н.П. Огарёва». Почтовый адрес: 430005, Республика Мордовия, г. Саранск, ул. Большевикская, д. 68. Рабочий телефон: +7 (8342) 47-44-54, e-mail: kafedra_fseg@mrsu.ru, сайт <https://mrsu.ru/ru/university/chair/kafedra-fizicheskoy-i-socialno-ekonomicheskoy-geografii/>

Я, Семина Ирина Анатольевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

10.11.2023 г.

(И.А. Семина)