

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
Федерального государственного  
бюджетного учреждения науки  
Института географии  
Российской академии наук



член-корреспондент РАН  
О.И. Соломина  
10 марта 2023 г.

#### ВЫПИСКА

из протокола № 6

совместного заседания отдела социально-экономической географии, лаборатории  
мирового развития, лаборатории геополитических исследований  
Федерального государственного бюджетного учреждения науки  
Института географии Российской академии наук от 10 марта 2023 г.

#### ПРИСУТСТВОВАЛИ:

**Отдел социально-экономической географии:** зав. отделом, д.г.н. Стрелецкий В.Н.; гл.н.с., д.г.н. Трейвиш А.И., гл.н.с., д.г.н. Нефёдова Т.Г., в.н.с., д.г.н. Тархов С.А., в.н.с., д.г.н. Шупер В.А., в.н.с., к.г.н. Глезер О.Б., с.н.с., к.г.н. Аверкиева К.В., с.н.с., к.г.н. Антонов Е.В., с.н.с., к.г.н. Бородина Т.Л., с.н.с., к.г.н. Куричев Н.К., с.н.с., к.г.н. Литвиненко Т.В., с.н.с., к.г.н. Шувалова О.В., н.с., к.г.н. Денисов Е.А., н.с., к.г.н. Старикова А.В., н.с., к.г.н. Шелудков А.В.

**Лаборатория географии мирового развития:** зав. отделом, к.г.н. Синцеров Л.М., в.н.с., д.г.н. Сдасюк Г.В., с.н.с., д.г.н. Дмитриев Р.В., м.н.с. Иванов С.В.

**Лаборатория геополитических исследований:** в.н.с., д.г.н. Клюев Н.Н., в.н.с., к.г.н. Вендина О.И., с.н.с., к.г.н. Зотова М.В., с.н.с., к.г.н. Гриценко А.А., н.с. Туров Н.Л.

**Приглашённые участники:** с.н.с. МГУ им. М.В. Ломоносова, к.г.н. Агирречу А.А.

**СЛУШАЛИ:** доклад по диссертационной работе Самбунова Кирилла Владимировича «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России», представленной на соискание учёной степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13. – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география». Научный руководитель – в.н.с., д.г.н. Тархов С.А.

**Заключение о работе предоставили** в.н.с., д.г.н. Дмитриев Р.В. (лаборатория географии мирового развития), н.с., к.г.н. Эм П.П. (отдел социально-экономической географии).

**По докладу были заданы вопросы:** д.г.н. Шупером В.А., д.г.н. Трейвишем А.И., к.г.н. Антоновым Е.В., д.г.н. Стрелецким В.Н., к.г.н. Гриценко А.А., к.г.н. Аверкиевой К.В., д.г.н. Клюевым Н.Н.

Самбуровым К.В. были даны полные обстоятельные ответы по каждому из заданных вопросов.

В состоявшейся дискуссии выступили: д.г.н. Трейвиш А.И., д.г.н. Клюев Н.Н., к.г.н. Шувалова О.В., д.г.н. Стрелецкий В.Н., д.г.н. Шупер В.А.

Выступающие отметили актуальность выполненного исследования, его новизну, оригинальность применяемых методов географического исследования пассажирского железнодорожного сообщения дальнего следования. Были высказаны замечания по докладу и тексту работы, которые будут учтены в ходе подготовки к защите.

Научная новизна диссертационной работы обусловлена слабой изученностью системы пассажирского железнодорожного транспорта России с точки зрения пространственных связей и взаимоотношений его иерархической структуры. Автором использованы новые, ранее недоступные статистические данные о географической структуре пассажирского железнодорожного сообщения современной России. На основе анализа этих данных выделены пять иерархических уровней пассажирских железнодорожных узлов и шесть уровней железнодорожных пунктов; определены наиболее крупные и важные узловые элементы пассажирского дальнего железнодорожного транспорта, а также разработана методика выделения транспортных районов по зонам тяготения центральных узлов по минимальным территориальным ячейкам.

Теоретическая и практическая значимость исследования. Обнаружены ранее малоизвестные особенности пространственной структуры пассажирского железнодорожного сообщения России. Выявленная диссертантом иерархическая группировка железнодорожных узлов и пунктов может быть использована для принятия решений о назначении и отмене пассажирских поездов по отдельным направлениям, для прогнозирования пассажиропотоков как компаниями-перевозчиками, так и в сфере транспортного и градостроительного консалтинга.

Личный вклад автора. Результаты диссертационной работы получены автором самостоятельно в ходе анализа статистических данных.

Достоверность диссертационного исследования подтверждается наличием обоснованной методологии исследования, подкреплённой анализом литературы по теме, чему посвящён раздел 1.1. В работе используется ведомственная статистика, предоставленная ОАО «РЖД», а также другие количественные и качественные данные, которые дополняют друг друга и позволяют получить достоверные выводы. Результаты работы докладывались на семинарах отдела социально-экономической географии ИГ РАН, на российских и международных конференциях. По теме диссертации опубликовано 8 работ:

1. Самбуров К.В. Географическое распределение пассажирских железнодорожных узлов России // Региональные исследования. 2020. № 2 (68). С. 121-130.
2. Самбуров К.В. Иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов Краснодарского региона // Проблемы региональной экологии. 2021. № 3. С. 51-57.
3. Сорокин О.В., Самбуров К.В. Зоны тяготения пассажирских перевозок Москвы и Санкт-Петербурга // Вестник Московского университета. Серия 5. География. 2021. № 6. С. 135-147.

4. Самбуров К.В. Железнодорожное районирование России на основе дальнего пассажирского сообщения // Известия Российской академии наук. Серия географическая. 2022. №. 2. С. 179-190.
5. Samburov K.V. Railway Regionalization of Russia by Long-Distance Passenger Transport // Regional Research of Russia. 2022. Vol. 12. No. 2. P. 168-176. (перевод статьи №4)
6. Самбуров К.В. Особенности трансформации пространственной связности Мурманской области на примере пассажирского железнодорожного сообщения в период с 2008 по 2016 год // Современные подходы к изучению экологических проблем в физической и социально-экономической географии: X Международная молодёжная школа-конференция; 24-28 мая 2017 г.; Курская биосферная станция ИГРАН: Сборник материалов конференции. Под ред. Шоркунова И.Г., Кладовщиковой М.Е., Медведева А.А. М.: «11-й ФОРМАТ», 2017. С. 38-44.
7. Ануфриев В.А., Самбуров К.В. Зоны тяготения пассажирских железнодорожных узлов на примере Мурманской области // География: развитие науки и образования. 2020. С. 136-141.
8. Самбуров К.В. Транспортно-географическое районирование Еврейской автономной области на основе пассажирского железнодорожного сообщения дальнего следования // Сибирь и Дальний Восток России в формирующемся пространстве Большой Евразии. 2021. С. 142-145.
9. Самбуров К.В. Возникновение внутренней периферии под влиянием пассажирского железнодорожного транспорта дальнего следования // Концепция поляризованной биосферы: научные истоки, междисциплинарный контекст и значение для социально-экономической географии. 2022. С. 79-85.

Основные положения и выводы диссертации Самбура К.В. обоснованы, чётко изложены и проиллюстрированы содержательными таблицами и картами.

На основе обсуждения диссертационной работы Самбура К.В. заседание ПОСТАНОВИЛО: принять следующее заключение о диссертационной работе Самбура К.В.:

#### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Федерального государственного бюджетного учреждения науки  
Института географии Российской академии наук

Диссертация «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России» выполнена в отделе социально-экономической географии Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института географии Российской академии наук.

В 2018 г. Самбуров К.В. закончил магистратуру Института наук о Земле Санкт-Петербургского государственного Университета (г. Санкт-Петербург) по направлению «Общественная география». В 2018 г. поступил и в 2021 г. успешно окончил очную аспирантуру Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института географии Российской академии наук.

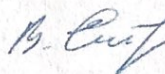
Кандидатские экзамены сданы с оценками: специальность – «отлично», история и философия науки – «отлично», иностранный язык (английский) – «отлично».

Научный руководитель – доктор географических наук Тархов Сергей Анатольевич, работающий в должности ведущего научного сотрудника в отделе социально-

экономической географии Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института географии Российской академии наук.

Диссертация Самбура К.В. является самостоятельной, законченной научно-исследовательской работой, которая вносит вклад в изучение пространственной структуры железнодорожного пассажирского сообщения современной России. Разработанные диссертантом иерархия железнодорожных узлов и пунктов, а также сетка транспортных районов имеют важное теоретическое и практическое значение. Работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям и соответствует специальности 1.6.13. – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география». Отдел социально-экономической географии, лаборатория мирового развития, лаборатория геополитических исследований Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института географии Российской академии наук рекомендует диссертацию Самбура К.В. к защите.

Председатель заседания, заведующий отделом  
социально-экономической географии, д.г.н.



/ В.Н. Стрелецкий /