

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Самбура Кирилла Владимировича** «**Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России**», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

В условиях значительной пространственной протяженности России железнодорожный транспорт, являясь основой транспортного каркаса территории, позволяет связать воедино все регионы и обеспечить эффективное функционирование всего государства. Исследование пространственных аспектов организации и функционирования этого важнейшего для страны вида транспорта всегда актуально. Особенно актуально, на наш взгляд, обращение автора к выявлению пространственных особенностей иерархии основных объектов географической структуры дальнего железнодорожного сообщения, коими, кроме железнодорожных путей, являются пассажирские железнодорожные узлы и пункты. В диссертационном исследовании эта задача решается при помощи географического инструментария. Считаем, что с научной точки зрения диссертационное исследование Самбура К.В. **актуально** и представляет несомненный интерес.

Научная новизна диссертационной работы определяется тем, что автором внесены в научный дискурс данные о географической структуре пассажирского железнодорожного сообщения в современной России, которые ранее не использовались из-за их недоступности; разработана методика выделения транспортных районов на основе зон тяготения центральных узлов с использованием минимальных территориальных ячеек; выделено пять иерархических уровней пассажирских железнодорожных узлов и шесть уровней железнодорожных пунктов; определены наиболее крупные и важные узловые элементы (точечные объекты) дальнего железнодорожного транспорта России.

Авторская методика определения иерархического положения узловых структур в географическом анализе дальнего железнодорожного сообщения дала возможность выявить пространственные диспропорции в системе железнодорожного пассажирского сообщения Российской Федерации. Это позволяет принимать компаниям-перевозчикам более точные управленческие решения по отмене и назначению поездов дальнего следования, адаптировать маршрутную сеть дальних пассажирских поездов, внедрять новый подвижной состав на неапробированные ранее маршруты. Методические разработки автора дают возможность исследователям и управленцам на основе географического анализа структуры железнодорожных пассажирских районов более точно локализовать основные взаимодействующие территории,

уточнить их социально-экономические параметры в дальнейшем железнодорожном сообщении, что с большей точностью позволяет прогнозировать размеры пассажиропотоков в среднесрочной и долгосрочной перспективе. В связи с этим считаем, что теоретические положения и выводы диссертации имеют **практическую значимость**.

Диссертация хорошо структурирована, логична и последовательна в раскрытии проблемы. Автореферат диссертации отражает основные положения диссертационного исследования, его структуру. Цель, задачи, объект и предмет исследования сформулированы автором четко и однозначно. Значимость диссертационного исследования нашла отражение в основных положениях, выносимых на защиту.

В качестве **замечаний** отметим следующее.

1. На наш взгляд, теоретическая значимость исследования была бы значительно весомее, если бы за основу автором был взят не только 2016 год.

2. Сложность методик выделения транспортных районов и иерархической структуры узлов/пунктов, проблема доступности и открытости данных не позволит применять их в аналогичных географических исследованиях других видов транспорта.

3. Автором проанализирован огромный массив информации, позволивший создать серию интересных и довольно детальных карт. Однако, считаем, что в географическом исследовании при выполнении картографических работ необходимо неукоснительно соблюдать правила их выполнения (наличие масштаба, географическая привязка к территории и т.д.).

Однако, несмотря на указанные дискуссионные положения, следует отметить, что диссертационное исследование Самбурова К.В. представляет собой самостоятельное законченное научное исследование.

Вышеизложенное позволяет заключить, что диссертационное исследование «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России» соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор, **Самбуров Кирилл Владимирович**, заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности **1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география**.

Доктор географических наук, профессор,
профессор кафедры физической и социально-экономической географии,
ландшафтоведения и геоморфологии Института «Таврическая академия»
ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского»

Воронин Игорь Николаевич

Кандидат географических наук, доцент,
доцент кафедры физической и социально-экономической географии,
ландшафтоведения и геоморфологии Института «Таврическая академия»
ФГАОУ ВО «Крымский федеральный университет имени В. И. Вернадского»

Ожегова Людмила Александровна

27 ноября 2023 г.

295007, Республика Крым, г. Симферополь,
проспект Академика Вернадского, д.4.

Телефон: 8 (3652) 60-84-98

E-mail: cfuv@crimeaedu.ru

Я, Воронин Игорь Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Воронин И.Н.

Я, Ожегова Людмила Александровна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Ожегова Л.А.

27 ноября 2023 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Самбунова Кирилла Владимировича «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Наша страна с величайшей территорией и особенной протяженностью, исторически сформировала развитую сеть пассажирского железнодорожного транспорта и во многом опирается на нее. Каждый из нас видел на вокзалах большую карту железных дорог страны, удивлялся размерам их сети, всматривался в линии и пункты, и, казалось, что карта проста и понятна. Однако эта карта сложная, поскольку страна внутренне разнообразна по природным условиям, заселенности, хозяйственному развитию, а линии и пункты сильно различаются по роли в железнодорожной сети и по охвату обслуживаемой территории. Изучение структуры сети с географических позиций может дать много практически полезного для ее функционирования и влияния на развитие российских регионов. Благодаря работе Кирилла Владимировича обозначился географически более пристальный и системный взгляд на железнодорожную сеть страны. Автор представил свежее понимание классических географических объектов, тематически связанных с железной дорогой, с пассажирскими перевозками. Работа актуальная, полезная для развития нашей страны, а, кроме того, она интересна всем россиянам как железнодорожным пассажирам.

Наиболее важными новыми для науки результатами работы К.В. Самбунова, на наш взгляд, являются следующие. Это расширенное объяснение понятий «железнодорожный узел» и «железнодорожный пункт» и представление новых возможностей их использования, предложение типологии узлов и пунктов, разработка абстрактных моделей узлов, это установление закономерностей распределения пассажиропотоков дальнего железнодорожного сообщения в России, предложение сетки железнодорожных пассажирских районов на основе выделения зон тяготения узлов, выявление иерархической структуры пассажирского железнодорожного сообщения дальнего следования в нашей стране.

Диссертация абсолютно географическая, а по стилю, глубине, кропотливости она следует в русле произведений классиков прошлого (В. Кристаллер) и ярких современников (Б.Б. Родман, С.А. Тархов). Нетрудно заметить, что диссертант провел очень много работ, создавая исчерпывающую базу данных о многочисленных изучаемых объектах. Кроме того, он представил свое авторское понимание этих объектов и основательно

аргументирует это. Автореферат читается с удовольствием, чувствуется, что пишет истинный географ, увлеченный своей темой.

Хочу задать один вопрос на уточнение диссертанту как специалисту. На наш взгляд, Екатеринбург – это город с железнодорожным узлом, если так можно выразиться, мирового уровня и по числу направлений, и по дальности поездов, и, наконец, по центральному российскому и внутриматериковому положению. Почему Екатеринбург отнесен к категории, где 26 узлов, а не выделен как-то особо значимо?

Научная работа Самбурова Кирилла Владимировича «Пространственная иерархия железнодорожных узлов и пунктов России» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а диссертант заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Зырянов Александр Иванович

доктор географических наук (25.00.24. – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география), профессор, заведующий кафедрой туризма.

Пермский государственный национальный исследовательский университет.

614000 Пермь, ул. Букирева, 15

aizyrianov@gmail.com

16.10.2023.

Я, Зырянов Александр Иванович, даю согласие на обработку персональных данных

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Самбунова Кирилла Владимировича
«ПРОСТРАНСТВЕННАЯ ИЕРАРХИЯ ПАССАЖИРСКИХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ И ПУНКТОВ РОССИИ»,
представленной на соискание ученой степени кандидата
географических наук по специальности 1.6.13. – экономическая,
социальная, политическая и рекреационная география

Выбранная тема диссертационного исследования, посвященная анализу пассажирских железнодорожных перевозок, представляется крайне актуальной, т.к. именно этот вид транспорта имеет первостепенное значение для обеспечения пространственной связанности территории России. При этом, каждый год возрастает мобильность населения, что делает особенно актуальным изучение именно пассажирского транспорта. И наконец, железнодорожный транспорт именно в пассажирском сообщении, в отличие от многих других стран, в России имеет особое значение, что обусловлено, на наш взгляд, не только социально-экономическими, но и культурно-историческими факторами. Таким образом, научная значимость представленной работы бесспорна.

Интерес представляет объект проведенного исследования – железнодорожные узлы и пункты, а установленная автором их иерархическая структура, определяемая по зонам тяготения и осуществляемой транспортной работе, является безусловным вкладом в экономико-географическую науку.

В работе приведен анализ большого объема статистических данных, предоставленных ОАО «РЖД», на основании которого возможно провести оптимизацию работы всего пассажирского железнодорожного комплекса дальнего сообщения, в т.ч. в части принятия управленческих решений, связанных с отменой и назначением поездов, особенно в железнодорожных узлах регионального и локального уровней.

Ввиду безусловной практической значимости проведенного исследования, представляется целесообразным опубликовать его основные положения в виде методических рекомендаций для ответственных работников АО «Федеральная пассажирская компания», ТК «Гранд Сервис Экспресс», профильных подразделений ОАО «РЖД», связанных с организацией пассажирских перевозок.

Диссертационная работа Самбунова Кирилла Владимировича «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России», соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а соискатель заслуживает присвоения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13. – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Баженов Юрий Михайлович,
кандидат географических наук, доцент
кафедры «Международные отношения и геополитика транспорта»
ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»
127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9

22.11.2023

Я, Баженов Юрий Михайлович, даю согласие на обработку персональных данных.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Самбунова Кирилла Владимировича, выполненной по теме *«Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России»* и представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Изучение пространственной связности территории России всегда было и остаётся одним из важнейших направлений исследований в общественной географии. В качестве предмета исследования Самбунова Кирилла Владимировича выбрана иерархическая структура пассажирских железнодорожных узлов и пунктов современной России, что является недостаточно изученной темой в географии транспорта. Именно через выявление фактической соподчинённости железнодорожных станций, выступающих в качестве мест притяжения населения прилегающих территорий, возможна оптимизация данной транспортной отрасли и её эффективное управление. Актуальность темы исследования обусловлена и тем обстоятельством, что, несмотря на рост уровня автомобилизации российского общества, именно железнодорожное пассажирское сообщение является важнейшим фактором транспортной связности территории нашей страны.

Из текста автореферата видно, что проделана огромная, кропотливая работа по сбору и обработке первичной статистической информации. Обширный объём количественных данных, препарированных посредством оригинальной, разработанной автором методики, позволяет говорить о существенном вкладе диссертанта в теорию географических исследований в области железнодорожного транспорта. В этой связи, использование казалось бы несколько устаревших данных, относящихся к 2016 году, не

принципиально для теоретических построений и сделанных на их основе выводов.

Необходимо отметить, также, чёткое и внятное описание автором основных положений диссертации, её цели и задач, а также использованной методики исследования. Важно, что работа написана хорошим, понятным языком, доступным для понимания не только узкому кругу специалистов.

К несомненным достоинствам работы относится то, что автор, рассматривая типологические особенности транспортных узлов и транспортных пунктов различного уровня, приводит конкретные примеры населённых пунктов, что улучшает понимание применяемой в исследовании методики. Нельзя не отметить и предложенный автором подход к трактовке используемых в работе терминов и понятий, таких как «транспортный узел», «транспортный пункт» и др. Диссертантом разработана и обоснована оригинальная сетка районирования железнодорожного пассажирского транспорта.

Как и любая серьезная научная работа на актуальную тему, диссертация Самбура К.В. является полемичной и дискуссионной по определению. Так, возникает вопрос: в какой мере правомерно проводить транспортное районирование пассажирских железнодорожных перевозок без учета пригородного железнодорожного сообщения? Особенно с учетом того, что сегодня многие пригородные поезда (например, «Ласточки») имеют маршруты движения протяженностью в несколько сот километров? Из текста автореферата также не вполне понятно, являются ли используемые в работе термины «пассажирский транспортный узел» и «центральный узел» синонимами.

К недостаткам представленной работы можно отнести и тот факт, что содержание автореферата не в полной мере отражает содержание диссертации, представленное в оглавлении (с. 28). Так, в автореферате практически ничего не сказано о дальнейшем железнодорожном сообщении как элементе территориальной транспортной системы (параграф 1.2.), о роли

дальнего железнодорожного сообщения в регионах России (параграф 2.1.), о современном состоянии изучения пассажирского транспорта в экономической географии (параграф 1.1.). Также, несколько нелогично говорить о предмете защиты диссертации в конце автореферата (с.25), там, где должны быть представлены выводы по итогам работы.

Отмеченные недостатки, тем не менее, не влияют на общую положительную оценку диссертации. В целом, автореферат диссертации и опубликованные научные работы свидетельствуют о высоком качестве диссертационного исследования. Представленная диссертация соответствует требованиям ВАК Российской Федерации, а ее автор **Самбуров Кирилл Владимирович** заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 - Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Житин Дмитрий Викторович

Кандидат географических наук (25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география), доцент, доцент кафедры экономической и социальной географии

Института наук о Земле.

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет»

199034, Россия, Санкт-Петербург,

Университетская набережная, д. 7-9

тел. +7 921 566 85 76

d.zhitin@spbu.ru

30.10.2023 г.

Я, Житин Дмитрий Викторович, даю согласие на обработку персональных данных.

**Отзыв на автореферат диссертации Самбурова Кирилла Владимировича по теме
«Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России»,
специальность 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география,
на соискание ученой степени кандидата географических наук**

Тема исследования, выбранная К.В. Самбуровым, очень актуальна. Потенциал существующей российской железнодорожной сети используется для организации пассажирских перевозок поездами дальнего следования в недостаточной степени, во многих регионах страны до сих пор не преодолены негативные последствия сокращения полигонов таких перевозок, что негативно влияет на качество жизни населения. Географические исследования, подобные рассматриваемому, должны способствовать преодолению разрушительных тенденций в сфере пассажирских перевозок, выработке новых эффективных моделей организации дальнего сообщения с учетом пространственной и сетевой специфики железнодорожной инфраструктуры.

К достоинствам работы относится авторская методика выявления иерархии пассажирских железнодорожных станций и выделения четырех основных типов железнодорожных пассажирских районов с учетом экзистенциальных, функциональных и административных аспектов, обладающая научной новизной. Исследование отличается масштабом и скрупулезностью обработки первичных материалов. Примеры, приводимые в автореферате диссертации, свидетельствуют о глубокой вовлеченности автора в тему исследования.

В качестве замечаний необходимо отметить следующее.

1. На наш взгляд, в работе не совсем корректно использован термин «железнодорожный узел», в этом, к сожалению, проявляется некий терминологический нигилизм, который все больше распространяется в научном сообществе. Изучаемые автором объекты являются частью более крупных образований – транспортных узлов или пунктов. Общепринятое понимание термина «транспортный узел» было сформулировано в свое время Э.Б. Алаевым, который трактовал его как пункт, «где сходятся не меньше двух линий различных, но взаимодействующих видов транспорта». Аналогичный и главный, по нашему мнению, признак железнодорожного узла – пересечение (примыкание) нескольких линий. Поэтому требования, перечисляемые на с. 8, несмотря на свою значимость и ключевую роль в представленном исследовании, вторичны. Они не могут претендовать на роль признаков, позволяющих отнести тот или иной объект к железнодорожному узлу, а характеризуют несколько очень важных его свойств, в том числе способность исполнять роль центра железнодорожного пассажирского района.

2. Проведенное исследование, по нашему мнению, обладает большой практической значимостью, однако в автореферате этот аспект работы практически не раскрыт.

3. В тексте автореферата на разных страницах приводятся отличающиеся сведения о количестве рассмотренных железнодорожных пунктов. На с. 7 указывается, что «определяются иерархические уровни ... 1555 пунктов в 2016 г. на основе методики, представленной в первой и второй главах», на с. 9 автор пишет, что «в работе выделены ... 2055 железнодорожных пунктов».

В целом диссертация соответствует всем критериям, установленным в пунктах 9–11, 13, 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842, а ее автор, Самбуров Кирилл Владимирович, заслуживает присвоения искомой ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Меркушев Сергей Александрович,
кандидат географических наук, доцент,
доцент кафедры социально-экономической географии
ФГАОУ ВО «Пермский государственный национальный
исследовательский университет», географический факультет
614990, г. Пермь, ул. Букирева, 15
тел.: (342)2-396-496
e-mail: seg@psu.ru
27.11.2023

Я, Меркушев Сергей Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

«27» ноября 2023 г.

Меркушев С.А.

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

САМБУРОВА Кирилла Владимирович на тему «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13. – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Представленная К.В. Самбуровым работа посвящена важной и актуальной теме, выполненной в рамках номотетического подхода и школы пространственного анализа в социально-экономической географии – проблеме выявления пространственной иерархической структуры пассажирских железнодорожных узлов и пунктов как многоуровневой формы их пространственной организации.

Работа отличается определенной новизной. Автор вполне закономерно отмечает слабую разработанность этой проблематики в социально-экономической географии в целом, и в географии транспорта в частности. Весьма отраднo, что для решения поставленной цели – выявления пространственных особенностей иерархии пассажирских железнодорожных узлов и пунктов – автор использует самый географический метод исследования – районирование, который применяется в географии транспорта не так часто, прежде всего – из-за специфики транспорта в целом и транспортных систем как линейных объектов, в частности.

Безусловным достоинством работы является разработка и достаточно подробное описание автором собственной методики выделения и анализа пространственной иерархии пассажирских железнодорожных узлов и пунктов, которая получила хорошую апробацию на основе использования значительной и в целом репрезентативной информационной базы, отдельные элементы которой носят уникальный характер.

Автор хорошо ориентируется в работах по географии транспорта в целом и географии пассажирских перевозок в частности. Правда, слишком увлекается изложением вопросов, не имеющих важного значения для решения поставленной в работе цели. Но это замечание характерно для многих диссертаций, и не снижает ее качество.

Следует отметить заинтересованность автора в теме и тщательность проведенного исследования. Работа прошла хорошую апробацию, ее результаты опубликованы в значительном количестве публикаций, в том числе из списка ВАК.

Из дискуссионных соображений, рецензент отметил бы, по его мнению, главный: в работе четко сказано, что объектом исследования выступают железнодорожные узлы и пункты, в которых останавливались только поезда дальнего следования. Но хотелось бы получить ответ на вопрос: «Насколько бы изменилась выявленная в работе пространственная иерархия железнодорожных узлов и пунктов, если бы учитывалось и пригородное железнодорожное сообщение и какова в целом его роль в этой иерархии?».

Более мелкие вопросы касаются используемой автором терминологии: почему автор использует в своей работе: термин «районирование», а не «зонирование»; при выделении транспортных районов термин «зоны тяготения», а не «зоны влияния»; термин «типология», а не «классификация» транспортных узлов и пунктов, и видит ли между ними разницу?

Несмотря на высказанные в порядке научной дискуссии соображения, диссертация К.В. Самбунова на тему «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России» полностью соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13. – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Доцент кафедры экономической и социальной географии России

географического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова, кандидат географических наук

Шувалов Владимир Ефимович

13 ноября 2023 г.

Я, Шувалов Владимир Ефимович, даю согласие на обработку персональных данных.

В.Е. Шувалов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова»

119991, г. Москва, ГСП-1, Ленинские горы, Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, географический факультет, кафедра экономической и социальной географии России

Телефон организации: +7 495 9392238. E-mail: info@geogr.msu.ru; veshuvalov@mail.ru

Подпись В.Е. Шувалова заверяю:

Отзыв

на автореферат диссертации Сабурова Кирилла Владимировича «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России» на соискание учёной степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Диссертационная разработка выполнена на весьма актуальную тему оценки, проблем и решений состояния и развития пассажирской транспортной системы России. Считаем целесообразным отметить ряд положительных сторон выполненного исследования, в ходе которого состоялось осуществление поставленных цели и задач.

Использован большой массив статистических материалов отправления пассажиров из 2018 станций в поездах дальнего следования. По принципу тяготения к центральному узлу проведён анализ транспортной сети с помощью использования весьма значительного числа территориальных таксонов административного деления уровня муниципалитетов. Это отражает не только масштаб использования статистической базы, но и географичность методологического подхода.

Для более объективного разграничения статуса железнодорожного узла и пункта определен ряд требований к пассажирской станции как транспортному объекту масштаба железнодорожного узла. Положительный результат такого подхода выражен выделением 513 железнодорожных узлов и 2055 железнодорожных пунктов. Это является важным вкладом в фактологическую часть представленного исследования.

В тексте автореферата представлена полезная практике управления типология транспортных районов, имеющих различное внутреннее строение и влияющих на сформировавшиеся зоны тяготения с характеристикой особенностей каждого выделенного типа транспортных районов. Весомым результатом исследовательской работы автора является также

дифференциация иерархических типов железнодорожных узлов и пунктов по их значимости в распределении от странового до местного уровней.

Трактовка содержания диссертации в автореферате отличается позитивным сочетанием фактологической аргументации и философской рефлексии представленного анализа.

Замечание по автореферату диссертации: при формулировании предмета защиты полезно было бы определить применимость выполненного исследования не только в аналитическом ключе оценки реальной ситуации но также с предложениями мер регулирования в деле совершенствования функционирования и развития железнодорожных коммуникаций и управления этим процессом.

Считаем, что представленное в автореферате краткое изложение содержания и результатов выполненного квалифицированного исследования в полной мере свидетельствует о целесообразности присуждения Самбурову Кириллу Вадимовичу искомой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Профессор кафедры
экономики и организации аграрного
производства Пермского аграрно-
технологического университета
имени Д.Н. Пнянишникова, доктор
географических наук

Мичурина
Фрида Захаровна

**В диссертационный совет 24.1.049.01 на базе ФГБУН
Институт географии Российской академии наук**

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кирилла Владимировича Самбурова
«Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов
России», представленной на соискание ученой степени кандидата
географических наук по специальности 1.6.13 - Экономическая, социальная,
политическая и рекреационная география

Обеспечение эффективной работы транспортно-логистической системы России во многом обусловлено совершенствованием ее территориальной организации. Оптимальная территориальная организация является важным фактором роста темпов экономики страны за счет снижения транспортных издержек, увеличения объемов пассажиропотоков и грузопотоков, повышения оборачиваемости товаров и услуг. В этом плане исследования пространственной структуры транспортной системы России, особенно железнодорожного транспорта, становятся все более актуальными, позволяя повысить эффективность его территориальной организации в условиях современных динамичных изменений структуры и направленности пассажирских и грузовых потоков, необходимости увеличения объемов межрегиональной и международной торговли, развития транспортно-логистических систем.

Автором впервые проведены исследования особенностей пространственного распределения железнодорожных пассажирских узлов и пунктов на территории России. Полученные результаты исследований в области транспортного районирования, определения структуры железнодорожных пассажирских районов имеют несомненное практическое значение, позволяя прийти к выводам о главных особенностях современной территориальной организации пассажирского железнодорожного транспорта России и перспективах ее развития.

Автором внесен вклад в совершенствование методического аппарата транспортного районирования, разработана методика выделения зон транспортного тяготения центральных узлов системы пассажирского железнодорожного транспорта, позволяющая определить ряд параметров ее территориальной структуры, решены задачи определения иерархических уровней пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России, подтверждающие выводы диссертационного исследования об особенностях их пространственной иерархии.

Среди недостатков работы следует отметить:

- транспортное районирование требует предварительного изучения и анализа объемов и структуры транспортных потоков, учета сочетания пространственных (доступность, связность, компактность, однородность и др.), логистических, социальных и экономических критериев районирования. Объем изложения этой части исследований в автореферате незначителен;

- необходимо обосновывать целесообразность проведения особого пассажирского железнодорожного районирования при существовании общей

инфраструктуры и подвижного состава пассажирского и грузового транспорта, схожей на уровне населенных пунктов локализации потребителей услуг и транспортных предприятий:

- зоны транспортного тяготения не находятся в отношениях подчинения друг другу (с. 9), т.к. возникают в результате действия сил экономического тяготения, для которых не характерны элементы организации и управления.

Отмеченные недостатки в целом не снижают уровень результатов диссертационного исследования К.В. Самбура. Диссертация представляет собой законченный научный труд, имеющий научную и практическую значимость, соответствующий требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата географических наук. Автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 - Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Я, Панасюк Михаил Валентинович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

22.11.2023

Доктор географических наук,
профессор,
профессор кафедры географии
и картографии
Казанского федерального
университета

Панасюк
Михаил Валентинович

420008 Казань,
ул. Кремлевская 18,
кафедра географии и картографии
Казанского федерального
университета
Тел.: 8(843)2065516
Email: mp3719@yandex.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации К.В. Самбурова «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России» представленной на соискание учёной степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Вопреки растущей автомобилизации и росту авиа-пассажиропотока, железнодорожный транспорт в современной России остаётся всё ещё чрезвычайно востребованным и значимым фактором мобильности населения. Более того, некоторые железнодорожные магистрали даже не дублируются автомобильными дорогами (такие ветки, как Междуреченск-Абакан), либо же проезд на по ним чрезвычайно затруднён неудовлетворительным состоянием автодорог (такие как Таксимо-Тында), а авиасообщение в мелких посёлках городского типа отсутствует. Ввиду этого в отдалённых территориях формируются такие изолированные районы, которые имеют связь с внешним миром исключительно благодаря железнодорожному сообщению, тема настоящего исследования представляется востребованной и своевременной.

Представленное исследование лежит на стыке транспортной географии и географии населения. Автором удачно проводится районирование территории, основанное на уникальных теоретических построениях структур типов железнодорожных районов, которые носят эвристический характер, проиллюстрированные абстрактными схемами (хотя в автореферате многие мелкие детали совершенно нечитаемы), проведена подробная типизация узлов и пунктов с выделением характеризующих их черт, выделены иерархические уровни. Научная новизна работы заключается в том, что никогда ранее не выделялись территориальные структуры на основе пассажирского железнодорожного сообщения. Диссертантом использован значительный арсенал геоинформационных методов исследования, приведены качественные картографические произведения (хотя и чересчур мелкие для формата автореферата), проведён пространственный анализ в выделении качественных характеристик.

В качестве эмпирической базы были взяты закрытые данные РЖД о количестве отправок с каждой из 2182 пассажирских станций, что несомненно обогащает диссертацию, но, к сожалению, за основу был взят всего лишь один год (2016 г.), что методологически не является верным для выделения устойчивых классификаций, которые были проведены автором и уж тем более районов тяготения. Вполне понятно, что такие данные имеют исключительный характер, но всё же здесь мы можем говорить лишь о ситуативно сложившихся территориальных системах, чем об устойчивой географической закономерности, которую только предстоит более точно подтвердить.

Справедливость представленных диссертантом суждений подтверждается достаточной апробацией в солидных рецензируемых журналах экономико-географического профиля, в числе которых «Известия РАН. Серия географическая», «Вестник МГУ. Серия География», «Региональные исследования», и что особенно примечательно – все представленные статьи выполнены лично и без соавторства.

Вместе с тем хотелось бы выразить некоторые частные замечания диссертанту:

- 1) Средняя продолжительность стоянки не может являться фактором величины зоны тяготения, поскольку в большинстве своём имеет именно техническую необходимость в остановке поезда каждые 6-8 часов. Так, например остановка в чрезвычайно маленьком городке Амазар Забайкальского края, численностью населения около 1,5 тыс. чел. и чрезвычайно малой зоной тяготения обусловлена именно этим, и это не единичный случай, особенно в зоне БАМа.
- 2) Неясно, как учтена транзитность железнодорожных узлов при расчёте их иерархического уровня, когда также малая численность населения самого пункта сопряжена с большими транспортными потоками, причём узлы не обязательно расположены непосредственно на месте непосредственной развилки железнодорожных линий. Так, например, ст. Иланская Красноярского края является таким пересадочным пунктом при движении с востока в сторону ст. Карабула просто

ввиду более короткого отрезка ожидания между поездами, несмотря на то что ближайшим пунктом пересадки является ст. Решоты.

Исследование носит законченный, самостоятельный характер, а его автор К.В. Самбуров заслуживает присуждения ему искомой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география. Хочется верить, что выделенные железнодорожные районы будут анализироваться и далее и будут подтверждены на длительных временных периодах и будет выявлены социально-экономические эффекты в рамках данной классификации.

Фартышев Арсений Николаевич
кандидат географических наук,
заведующий лабораторией георесурсоведения и политической географии
Федерального государственного бюджетного учреждения науки
«Институт географии им. В. Б. Сочавы Сибирского отделения Российской академии наук»
664023, г. Иркутск, ул. Улан-Баторская, 1, каб. 415.
тел. +7(950) 077-05-97
E-mail: fartyshev.an@gmail.com

Я, Фартышев Арсений Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

23 ноября 2023 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Самбурова Кирилла Владимировича

на тему «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Работа К. В. Самбурова представляет значительный интерес сразу по нескольким причинам: вводятся в научный оборот новые данные о пассажирских перевозках железнодорожным транспортом; даются обоснованные, подходящие для географического анализа, определения железнодорожных узлов и пунктов; разработано и проведено транспортно-географическое районирование территории России на основе данных по железнодорожным пассажирским перевозкам дальнего следования; предложена иерархия железнодорожных узлов и пунктов России.

Работа логически и последовательно выстроена, использован значительный статистический материал, отражено глубокое понимание территориальной организации транспорта и структуры расселения и их взаимосвязи. Автореферат содержит качественно выполненный наглядный картографический материал. Выводы, сделанные в работе, достаточно обоснованы.

При разработке иерархических типов транспортных узлов использован показатель количества фактических транспортных контактов, но было бы важным учесть не только количество контактов, но и «вес» транспортных узлов, с которыми осуществляются эти контакты. Однако это значительно увеличило бы объем расчетов, и выходит за пределы целей и задач рассматриваемой работы.

Диссертация Самбурова Кирилла Владимировича на тему «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор заслуживает присуждения искомой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Приваловский Алексей Никитич, кандидат географических наук, руководитель направления – ведущий редактор Центра географии и картографии АО «Издательство «Просвещение».

31.10.2023 г.

А. Н. Приваловский

Почтовый адрес: 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 3, помещение 1Н.

Телефон организации: +7 (495) 789-30-40

e-mail: apivalovskiy@prosv.ru

Даю согласие на обработку персональных данных.

А. Н. Приваловский

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата географических наук
САМБУРОВА Кирилла Владимировича
«Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России»

Актуальность темы диссертационного исследования К.В.Самбунова определяется традиционным и вполне объяснимым интересом к транспортно-географическим исследованиям; «редкостью» диссертаций по географии транспорта (пассажирского и грузового) России; необходимостью подобных исследований для прогнозирования масштабов загруженности транспортных узлов.

Научную и методическую новизну работы К.В.Самбуновой составляют: разработанная методика выделения транспортных районов на основе зон тяготения центральных узлов с использованием минимальных территориальных ячеек; выделение пяти иерархических уровней пассажирских железнодорожных узлов и шести уровней железнодорожных пунктов; внесение в научный дискурс данных о географической структуре пассажирского железнодорожного сообщения в современной России, которые ранее не использовались из-за их недоступности.

Практическая значимость исследования К.В.Самбунова заключается в определении наиболее крупных и важных узловых элементов (точечных объектов) дальнего железнодорожного транспорта России; в том, что выявленные в диссертации пространственные диспропорции в системе железнодорожного пассажирского сообщения позволяют принимать компаниям-перевозчикам более точные управленческие решения по отмене и назначению поездов дальнего следования.

Обоснованность разработанных автором рекомендаций подтверждена их апробацией на региональных, всероссийских и международных научно-практических конференциях и семинарах, а также 9 публикациями.

В то же время содержание автореферата вызвало нижеследующие замечание и вопросы:

1. Кажется немного устаревшей (2016 год) статистическая информация.
2. Каким образом влияет на иерархию пассажирских железнодорожных узлов интенсивность пригородных поездок?

В целом содержание автореферата позволяет считать, что рассматриваемая диссертационная работа выполнена на достаточно высоком научном и методическом уровне, отличается научной и практической новизной, соответствует требованиям, а ее автор – Самбунов Кирилл Владимирович – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

17 ноября 2023 г.

Сидоров Валерий Петрович, кандидат географических наук, доцент, заведующий кафедрой географии, картографии и геоинформатики ФГБОУ ВО «Удмуртский государственный университет».

426034, г.Ижевск, ул. Университетская, 1, Институт естественных наук.
8(3412) 916452, sidorov@yamad.nidm.ru