

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертацию Самбунова Кирилла Владимировича «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России», представленную на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география

Актуальность рассматриваемой диссертационной работы не вызывает сомнения. Она подтверждается недостаточно большим количеством научных исследований по географии транспорта России, в том числе по тематике железнодорожного транспорта. Отсутствие в открытом доступе значимых для географии транспорта статистических данных в сфере транспортной инфраструктуры существенно повышает актуальность подобных исследований.

Изучение географических аспектов развития железнодорожного пассажирского транспорта является одной из значимых составляющих изучения географии и территориального планирования современного внегородского транспорта. При этом рассматриваемая тема сочетает в себе проблему научного изучения транспортных систем городских агломераций и зон влияния крупных городов, большинство из которых являются также транспортными узлами.

Рецензируемая диссертация характеризуется творческим подходом к рассматриваемым вопросам, высокой теоретической и относительно высокой методической оснащенностью, применением новой методики исследования. В работе широко использованы количественные методы. В качестве цели исследования автором заявлено выявление пространственных особенностей иерархии пассажирских железнодорожных узлов и пунктов.

Научную новизну диссертационного исследования составляют: внесение в научный дискурс данных о географической структуре пассажирского железнодорожного сообщения в современной России, которые ранее не использовались из-за их недоступности; разработанная методика выделения транспортных районов на основе зон тяготения центральных узлов с использованием минимальных территориальных ячеек; выделение пяти иерархических уровней пассажирских железнодорожных узлов и шести уровней железнодорожных пунктов; определение наиболее крупных и важных узловых элементов (точечных объектов) дальнего железнодорожного транспорта России.

Структура диссертации в целом логична, её содержание отличается внутренним единством. Диссертационное исследование состоит из введения, трёх глав, заключения, списка литературы из 280 источников, пяти Приложений. Объем основного текста диссертации, включая 38 таблиц и 45 рисунков, составляет 176 страниц; приложения занимают 184 страницы.

Рецензент подчёркивает высокое качество анализа искомого материала, а также приведённый автором исторический обзор развития отдельных направлений географии транспорта, представленный в первой главе диссертации.

В первой главе рассматривается эволюция научных взглядов на проблемы географического анализа пассажирского транспорта, раскрывается содержание понятия «дальнее железнодорожное сообщение» и его точечных пространственных элементов (узлов и пунктов) как объектов изучения географии транспорта, а также предлагается методика выявления иерархии пассажирских железнодорожных узлов и пунктов с использованием параметров, характеризующих как сами объекты, так и зоны их тяготения.

Во второй главе изучаются пространственные особенности распределения узлов и пунктов, а также проводится анализ железнодорожных узловых районов, определяется их внутренняя структура, выявлены особенности их размещения на территории России. В третьей главе определяются иерархические уровни для 513 узлов и 1555 пунктов в 2016 г. на основе методики, представленной в первой и второй главах.

Соискателем выявлены следующие пространственные особенности иерархического распределения пассажирских железнодорожных узлов и пунктов в современной России:

1. Интенсивность потоков и направленность пассажирских железнодорожных связей, и, следовательно, иерархическое положение узлов и пунктов во многом определяется особенностями их географического положения.

2. На территориях с полным набором видов пассажирского транспорта в междугородном сообщении дальнее железнодорожное сообщение связывает между собой региональные и макрорегиональные транспортные системы, что приводит к концентрации большого числа поездов, и, соответственно, пассажиров в региональном центре и специализированных транспортных центрах, которые относятся к узлам высших иерархических уровней.

3. В регионах со значительной долей поездов дальнего следования в перевозках концентрация пассажиропотоков в единичных центрах нехарактерна, узлы и пункты различных иерархических уровней распределены по территории относительно равномерно.

4. В крупных регионах с маргинальной транспортной освоенностью и почти полным отсутствием системы местного пассажирского транспорта поезда дальнего следования являются единственным видом транспорта, охватывающим потоки как на короткие расстояния (в несколько десятков километров) до локального центра, так и на сверхдальние расстояния (в несколько тысяч километров), что приводит к росту числа железнодорожных узлов местного и субрегионального иерархического уровня, пунктов-подцентров, а также числа пунктов различных иерархических уровней.

С указанными К. В. Самбуровым выводами, а также положениями, выносимыми на защиту (являющиеся предметом защиты), рецензент в целом согласен.

Замечания и спорные моменты диссертационной работы.

1. Работа основана только на материалах одного года (2016 г.), что снижает её теоретическое значение.
2. В работе не хватает терминологического словаря (в качестве Приложения к работе). Многие термины в современной географии

- транспорта не имеют длительной истории использования, они во многом заимствованы из смежных наук, либо предложены отдельными учёными-географами лишь в последние 50–70 лет. Рецензент считает не вполне корректным широкое употребление терминов, не имеющих на текущий момент устоявшегося значения (например, термина «маргинальная транспортная освоенность»)
3. В работе не в полной мере оценена роль и значение государственных органов власти РФ в регулировании железнодорожного транспорта (как в части маршрутов, так и в части тарифной составляющей пассажирского транспорта).
 4. На наш взгляд, недостаточно полно учитываются факторы транспортной подвижности населения, а также расчёт (оценка) данного показателя.
 5. Автор не учитывает в своей работе историю развития расселения во взаимосвязи со строительством железнодорожных станций в крупных и крупнейших городах России, а также в целом градостроительные аспекты возникновения и эволюции роли и значения железнодорожных вокзалов и иных железнодорожных пассажирских станций и пунктов в городах России;
 6. Методика выделения зон тяготения железнодорожных пассажирских узлов, на наш взгляд, требует определенной доработки, так как автор не столь подробно рассматривает развитие иных видов внегородского пассажирского транспорта в регионах России.
 7. Автор мог бы существенно расширить практическую значимость своей работы за счет возможности использования её результатов в территориальном планировании и градостроительстве (в частности, в разработке региональных нормативов градостроительного проектирования).
 8. Рецензент не согласен с существенным значением наличия билетных касс по продаже билетов в поезда дальнего сообщения в созданной и реализованной методике анализе иерархии пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России.
 9. Автор не делает вывода о том, в какой степени созданная им иерархия соотносится с другими иерархическими моделями (концепциями) в общественной географии в целом и в географии транспорта в частности.

Высказанные соображения, замечания и пожелания не влияют на общую высокую оценку рецензируемой работы. Диссертация представляет собой самостоятельное законченное исследование, выполненное на достаточно высоком научном уровне. Как представляется, результаты работы К. В. Самбурава значительно расширяют наше понимание закономерностей функционирования железнодорожного транспорта России, что вносит существенный вклад в развитие географии транспорта. Автореферат соответствует структуре и содержанию диссертации, корректно и полно отражает основные выносимые на защиту результаты и выводы исследования.

Высказанные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку работы.

Заключение о соответствии диссертации требованиям Высшей аттестационной комиссии при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Диссертация Самбурава Кирилла Владимировича «Пространственная иерархия пассажирских железнодорожных узлов и пунктов России» представляет собой самостоятельное научное исследование, отличающееся актуальностью, научной новизной, достоверностью, практической направленностью, самостоятельностью, обоснованностью выводов и рекомендаций. Список публикаций соответствует требованиям Высшей аттестационной комиссии Министерства образования и науки Российской Федерации. Автореферат диссертации и опубликованные автором работы отражают основное содержание диссертации, включая теоретические положения. Работа полностью соответствует критериям пп. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней», а его автор – Самбуров Кирилл Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.13 – Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Доцент кафедры географии, геоэкологии и природопользования
факультета естественных наук
Государственного университета просвещения,
кандидат географических наук, доцент

Крылов Петр Михайлович

«13» ноября 2023 г.

Я, Крылов Петр Михайлович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Крылов Петр Михайлович

«13» ноября 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет просвещения»
Адрес: 141014 Московская область, г. Мытищи, ул. Веры Волошиной, д. 24
Тел.: +7(495) 780-09-40, доб. 1922
E-mail: pmkrylov@yandex.ru