

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
Федерального государственного  
бюджетного учреждения науки  
Института географии  
Российской академии наук  
член-корреспондент РАН  
О.Н. Соломина



2025 г.

### ВЫПИСКА из протокола

заседания отдела социально-экономической географии, лаборатории мирового развития, лаборатории геополитических исследований Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института географии Российской академии наук от 24 января 2025 г.

#### ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Отдел социально-экономической географии: зав. отделом д.г.н. Стрелецкий В.Н., гл.н.с. д.г.н. Трейвиш А.И., гл.н.с. д.г.н. Нефедова Т.Г., в.н.с. д.г.н. Тархов С.А., в.н.с. д.г.н. Шупер В.А., в.н.с. к.г.н. Глезер О.Б., с.н.с. к.г.н. Антонов Е.В., с.н.с. к.г.н. Бородина Т.Л., с.н.с. к.г.н. Шувалова О.В., н.с. к.г.н. Васильцова А.Н., н.с. к.г.н. Денисов Е.А., н.с. к.г.н. Старикова А.В., н.с. к.г.н. Шелудков А.В., инж.-иссл. Панов Р.Д.

Лаборатория географии мирового развития: н.с. к.г.н. Нагирная А.В., н.с., к.г.н. Паршина Л.С.

Лаборатория геополитических исследований: в.н.с. к.г.н. Вендина О.И., с.н.с. к.г.н. Гриценко А.А.

Приглашенные участники: к.г.н. А.С. Неретин.

СЛУШАЛИ: доклад по диссертационной работе Киселева Игоря Владимировича «Пространственно-временные закономерности распределения пассажиропотоков в системе метрополитена (на примере Москвы)» по специальности 1.6.13 – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география». Научный руководитель – в.н.с. д.г.н. Тархов С.А.

Заключение о работе представили н.с. к.г.н. Шелудков А.В. (отдел социально-экономической географии), к.г.н. А.С. Неретин.

По докладу были заданы вопросы: д.г.н. Трейвишем А.И., д.г.н. Стрелецким В.Н., к.г.н. Глезер О.Б., к.г.н. Шуваловой О.В., к.г.н. Гриценко А.А., к.г.н. Денисовым Е.А.

Киселевым И.В. были даны обстоятельные ответы по каждому из заданных вопросов.

В состоявшейся дискуссии выступили: д.г.н. Трейвиш А.И., д.г.н. Стрелецкий В.Н., д.г.н. Шупер В.А., к.г.н. Глезер О.Б., к.г.н. Шувалова О.В.

Выступающие отметили актуальность проведенного исследования, его новизну и оригинальность применяемых методов географического изучения пассажиропотоков

московского метрополитена. Были высказаны замечания по тексту работы, которые будут учтены в ходе подготовке к защите.

Научная новизна диссертационной работы включает в себя разработку географического подхода к изучению пассажиропотока в системе городского транспорта, включающего в себя анализ параметров пассажиропотока первого и второго порядков, использование информации транспортных смарт-карт для анализа пространственной структуры пассажиропотоков, методику расчета транспортных корреспонденций между остановочными пунктами транспортной системы по валидациям проездных документов на входе. Определена роль отдельных факторов, влияющих на распределение пассажиропотока (функциональных – на гравитационный потенциал станций, транспортно-географических – на локальные территориальные сдвиги количественных параметров пассажиропотока, временных – на изменение внутренней структуры пассажиропотока). Выявлена пятичастная пространственная модель распределения пассажиропотока, уточняющая существующее представление о функционально-планировочной структуре Москвы

Теоретическая и практическая значимость исследования. Выявлены ключевые закономерности пространственного и временного распределения пассажиропотока на московском метрополитене. Установленные автором закономерности дают широкое представление о характере мобильности населения в ядре Московской агломерации, а также могут быть использованы для прогнозирования пассажиропотока и оптимизации системы московского метрополитена.

Личный вклад автора. Автором самостоятельно разработана методика проведения исследования, включающая в себе расчет транспортных корреспонденций, а также пространственный анализ параметров пассажиропотока.

Достоверность диссертационного исследования подтверждается наличием обоснованной методологии исследования, подкрепленной анализом литературы по теме, чем посвящена глава 1. В работе используются данные транзакций пассажиров с транспортными смарт-картами, предоставленные ООО «Мегаполис Информационные Технологии». Результаты исследования докладывались на заседаниях отдела социально-экономической географии ИГ РАН, на российских и международных конференциях. По теме диссертации опубликовано 5 работ:

**Киселев И.В.** Влияние особенностей пространственной структуры города на неравномерность пассажиропотоков на Московском метрополитене // Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния: материалы XXVII Международной (тридцатой Екатеринбургской) научно-практической конференции (19–20 июня 2021 г.) / науч. ред. С. А. Ваксман. – Екатеринбург: АМБ, 2021. – С. 259-269.

**Киселев И.В.** Пространственные закономерности многолетней динамики пассажиропотока станций Московского метрополитена // Известия РАН. Серия географическая. 2024 [в печати].

**Киселев И.В.** Иерархическая структура пассажиропотока московского метрополитена // Региональные исследования. 2024 [в печати].

**Киселев И.В.** Территориальные сдвиги топологической структуры и пассажиропотока московского метрополитена после ввода Большой Кольцевой линии // Псковский регионологический журнал. 2024 [в печати].

**Киселев И.В.** Влияние временных циклов на пространственные сдвиги структуры пассажиропотока по станциям московского метрополитена // Географический вестник. 2024 [в печати].

Основные положения и выводы диссертации Киселева И.В. обоснованы, четко изложены и проиллюстрированы содержательными таблицами и картами.

На основе обсуждения диссертационной работы Киселева И.В. заседание ПОСТАНОВИЛО: принять следующее заключение о диссертационной работе Киселева И.В.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института географии  
Российской академии наук

Диссертация «Пространственно-временные закономерности распределения пассажиропотоков в системе метрополитена (на примере Москвы)» по специальности 1.6.13 – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география» выполнена в отделе социально-экономической географии Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института географии Российской академии наук.

В 2019 г. Киселев И.В. закончил бакалавриат географического факультета Московского государственного университета им. Ломоносова по направлению «География». В 2021 г. закончил магистратуру факультета городского и регионального развития Национального исследовательского университета Высшая школа экономики. В 2021 г. поступил и в 2024 г. успешно окончил очную аспирантуру федерального государственного бюджетного учреждения науки Института географии Российской академии наук.

Кандидатские экзамены сданы с оценками: специальность – «отлично», история и философия науки – «хорошо», иностранный язык (английский) – «отлично».

Научный руководитель – доктор географических наук Тархов Сергей Анатольевич, работающий в должности ведущего научного сотрудника отдела социально-экономической географии Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института географии Российской академии наук.

Диссертация Киселева И.В. является самостоятельной, законченной научно-исследовательской работой, которая вносит вклад в изучение пространственной структуры пассажиропотока московского метрополитена. Разработанные диссертантом авторская методика, а также выделенные закономерности пространственного распределения пассажиропотока имеют важное теоретическое и практическое значение. Работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, и соответствует специальности 1.6.13 – «Экономическая, социальная, политическая и рекреационная география». Отдел социально-экономической географии, лаборатория географии мирового развития, лаборатория геополитических исследований рекомендуют диссертацию Киселева И.В. к защите.

Председатель заседания, заведующий отделом  
социально-экономической географии, д.г.н.

*В. Стрелецкий* / Стрелецкий В.Н. /

Подпись руки тов. \_\_\_\_\_  
заверяю

Зав. канцелярией

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Института географии Российской академии наук

