

«Согласовано»

« Утверждаю»

Председатель профкома

Директор Института географии РАН



С.И. Шапоренко



О.Н.Соломина

«17» января

2018

«17» января

2018

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда для отъезжающих на проведение работ вне института

ИОТ-05

2018

ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для отъезжающих на проведение работ вне института (ЦЕЛЕВОЙ ИНСТРУКТАЖ)

Общие требования

Подготовка к проведению работ должна соответствовать Плану проведения работ.

Руководителями работ вне института назначаются работники из числа штатных

сотрудников Института, имеющих опыт в проведении подобного рода работ.

К выезду допускаются лица старше 16 лет, а при проведении экспедиционных работ в ненаселенных, горно-таежных, высокогорных, тундровых, пустынных и полупустынных районах – старше 18 лет.

Все отъезжающие сотрудники обязаны пройти медосмотр и сделать предохранительные прививки против клещевого энцефалита. Лица, имеющие медицинские противопоказания, к работам не допускаются.

До выезда на работы должны быть проведены инструктивные занятия по изучению настоящей Инструкции и организовано обучение сотрудников навыкам и приемам, связанным со спецификой работ и особенностями района исследования.

Отъезжающие должны иметь следующую документацию:

- приказ о формировании и о направлении к месту проведения работ;
- план маршрутных перемещений;
- выписку из Журнала по проведению целевого инструктажа;
- справку о прохождении медосмотра и прививок против клещевого энцефалита;
- страховой медицинский полюс (оригинал);
- акт готовности к проведению работ.

Отъезжающие должны быть полностью обеспечены исправным автотранспортом, снаряжением и средствами безопасности, а также аптечкой первой помощи.

Выезд разрешается только после проверки готовности к работам. Состояние готовности оформляется Актом, подписанным руководителем работ, представителем профсоюзной организации, инженером по технике безопасности и утвержденным руководителем Института.

Все выявленные недостатки должны быть устранены до отъезда.

Руководитель работ обязан поддерживать постоянную связь с руководством Института, сообщать о ходе выполнения работ, безотлагательно сообщать о происшедших несчастных случаях.

Требования охраны труда перед началом работ

До начала работ все сотрудники должны быть ознакомлены с основными природными особенностями района работ, возможными опасностями и кроме профессиональных приемов работ должны быть обучены приемам, связанным со специфичностью работ в данном районе (плавание, гребля, пользование альпинистским снаряжением), а также уметь оказывать первую медицинскую помощь.

Перед выездом на работы следует удостовериться в наличии и исправности снаряжения, средств связи и средств техники безопасности.

Как правило работы вне Института проходят в период активности иксодовых или энцефалитных клещей, поэтому во время походов в лес необходимо надевать специальную защитную одежду или приспособить обычную. Для этого рубашку следует заправить в брюки, манжеты рукавов плотно подогнать к телу, плотно застегнуть ворот,

брюки заправить в сапоги или носки. Находясь в лесу, каждые 30-40 минут необходимо осматривать друг друга.

При выходе из леса тщательно осмотрите одежду, белье, тело. Обнаруженных клещей нужно немедленно уничтожить (лучше сжечь). Присосавшегося клеща необходимо смазать маслом, жиром или вазелином и через некоторое время осторожно вынуть, не оборвав при этом его хоботка. Место укуса обработать йодом, после необходимо обратиться в лечебно-профилактическое учреждение, принося с собой вынутого клеща, завернутого во влажную тряпочку. Для отпугивания клещей можно использовать репелленты типа ДЭТА, РЭДЭТ, ПРЭТИКС.

Требования охраны труда во время работ

Места для размещения людей должны выбираться засветло, в удобных местах, обеспечивающих безопасность и наилучшее удовлетворение бытовых и гигиенических требований.

Выбор места производится по указанию руководителя работ. Запрещается располагаться у подножья крутых и обрывистых склонов, на дне ущелий и сухих русел, на низких затопляемых и обрывистых легко размываемых берегах, речных косах, под крутыми незадернованными и осыпающимися склонами с большими деревьями.

Подготовка площадки методом выжигания в лесных районах, травянистых степях, камышах запрещается.

При расположении места в районах распространения клещей, ядовитых насекомых и змей должны проводиться обязательный личный осмотр и проверка перед сном спальных мешков.

Сотрудники находятся в распоряжении руководителя работ с момента формирования (приказ по Институту) и до окончания работы.

В период проведения работ запрещается самостоятельная отлучка как в рабочее, так и в свободное от работы время.

Границы, за пределы которых выход без разрешения не допускается, определяются на месте руководителем работ.

Все сотрудники обязаны строго соблюдать правила личной гигиены и санитарии, поддерживать чистоту и порядок.

Передислокация на новое место без заблаговременного уведомления отсутствующих работников о точном месторасположении нового места с подробными указаниями условий его нахождения запрещается.

Проведения маршрутов

Выход в маршрут разрешается руководителем работ и фиксируется в Журнале выходов с указанием предполагаемого маршрута и срока возвращения.

Одиночные маршруты запрещаются. При выходе в маршрут назначается старший группы из числа наиболее опытных сотрудников.

Перед выходом группы руководитель обязан проинструктировать всех членов группы, лично проверить обеспеченность группы продовольствием, снаряжением, сигнальными и защитными средствами, средствами связи, дать необходимые указания старшему группы.

Движение маршрутной группы должно быть компактным, обеспечивающим постоянную видимую и голосовую связь между людьми и возможность взаимной помощи.

При отставании кого-либо из группы с потерей видимости и голосовой связи, старший группы обязан остановить движение и подождать отставшего.

Работа в маршруте должна проводиться только в светлое время суток и должна прекращаться с таким расчетом, чтобы все работники успели вернуться до наступления темноты.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Отклонения от условий проведения маршрута могут производиться только под личную ответственность старшего группы.

Работа в лесу (тайге)

При проведении маршрутов в лесу особенно строго должны соблюдаться правила зрительной и голосовой связи.

При малейшем признаке лесного пожара (запах гари, бег зверей и полет птиц в одном направлении) группа должна выйти к ближайшей речной долине или оврагу.

Тушение пожара встречным палом допускается в исключительных, угрожающих жизни людей, случаях.

Во время грозы укрываться от дождя под высокими одиноко стоящими среди лесных полян деревьями запрещается.

Водные переправы

Переправы через реки сопряжены с наибольшими опасностями при проведении работ.

Выбор места и времени переправы и ответственность за нее целиком лежит на руководителе работ. Место переправы должно быть тщательно исследовано.

Переход рек пешком без применения охранных мер допускается только при небольшой глубине, слабом течении и твердом дне. При значительных скоростях течения, глубинах и неизвестном характере дна следует применять охранные меры.

При переправах по воде любым способом особое внимание необходимо уделить лицам, не умеющим плавать.

Переправа по деревьям, находящимся на плаву и плывущим льдинам запрещается.

Переправа через бурные и порожистые реки допускается только по специально созданным устройствам.

Разовые и временные переправы должны осуществляться только в дневное время.

Водный транспорт

Каждая лодка, катер, плот и др. должны быть обеспечены спасательными средствами (круги, пояса, нагрудники) по числу людей.

К управлению катерами, моторными лодками и парусными лодками допускаются только лица, имеющие соответствующие права вождения.

На реках с опасными препятствиями (пороги, водопады и т.д.) управление разрешается только опытным рулевым, хорошо знающим особенности местных рек.

Запрещается передвижение по водным путям во время тумана, при ветре свыше 6 баллов.

Запрещается передвижение в ночное время и ночевка на лодках и плотках.

Купание с бортов лодок и катеров во время движения запрещается.

Во время движения лодки стоять, перемещаться, делать резкие движения, сидеть, свесив ноги за борт, и пересаживаться из одной лодки в другую запрещается.

Поднимать в лодку упавшего с нее можно только с кормы или с носа лодки.

Работа в горах и ледниках

Работа в горах и на ледниках как особо опасная, требует повышенного внимания и особой осторожности. Помимо инструкционных занятий руководителями работ организуется специальное обучение по технике передвижения в различных условиях, основам страховки и самостраховки, правилам выбора безопасного пути и проведения аварийных мероприятий. При планировании работ следует предусматривать время, необходимое для высотной акклиматизации сотрудников.

Безопасность передвижения обеспечивается обязательным страхованием с использованием специального снаряжения.

На крутых склонах, обрывах, переправах, когда существует угроза срыва и падения, следует двигаться в связках с одновременной или попеременной страховкой.

Движения по лавиноопасным склонам и местам схода лавин следует избегать. В случае погребения людей лавиной, необходимо принять экстренные меры в организации спасательных работ.

Передвижение и работа в горной местности в ночное время, в сплошном тумане, при сильных ветрах, во время снегопада или дождя запрещается.

При движении по осыпям и скалам, особенно со снежными карнизами, в узких ущельях со слабоустойчивыми стенками и нависшими каменными глыбами, запрещается кричать, петь, стрелять.

Запрещается без надобности сбрасывать камни и отваливать неустойчивые глыбы.

Подъем и спуск по крутым склонам и осыпям должен производиться длинными зигзагами (серпантином).

Спуск по наклонной поверхности ледников способом скольжения запрещается.

Работа на воде

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОВОДИТЬ РАБОТЫ НА ВОДЕ ЛИЦАМ, НЕ УМЕЮЩИМ ПЛАВАТЬ.

Лодки, используемые при работе на воде, должны быть обеспечены спасательными средствами.

На реках с опасными глубинами и при низких температурах воды работы проводятся только в спасательных жилетах и поясах.

При волнении свыше 3-х баллов разрешается работать только на судах с соответствующими регистровыми данными.

При недостаточно окрепшем ледяном покрове выход на лед, без предварительной проверки его прочности, запрещается.

В районе работ со льда на видном и легко доступном месте должны находиться спасательные средства: веревки, багры, доски, шесты.

При работах на экспедиционных судах сотрудники руководствуются специальными правилами, инструкциями и указаниями командования судна.

Работа автомобильного транспорта

Сотрудники института выполняющие работу на автомобиле (**далее по тексту ВОДИТЕЛЬ**) могут быть допущены к работе только после прохождения инструктажа по технике безопасности. Инструктаж проводится на основе единых правил и инструкций по охране труда:

- вводный инструктаж при приеме на работу;
- первичный инструктаж на рабочем месте;
- целевой инструктаж при отъезде на проведение работ вне Института.

Автомобили всех типов и марок, включая прицепы и полуприцепы, должны быть полностью укомплектованы в соответствии с Правилами технической эксплуатации автомобильного транспорта, Правилами дорожного движения и быть в технически исправном состоянии.

ЗА ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ И ПРОИЗВОДСТВО СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОБСЛУЖИВАНИЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НЕСЕТ ВОДИТЕЛЬ.

Водитель обязан:

- обеспечить отправку автомашины к месту проведения работ и вернуть ее не позднее указанного в документах срока;
- в случае поломки автомобиля принять все меры к устранению неполадок, а при невозможности ремонта информировать Институт телеграммой за подписью руководителя работ, где указать характер поломки, точное название необходимых для ремонта запасных частей и адрес получателя для отправки их почтой, железной дорогой или авиа.

При не предоставлении водителю необходимого времени на ремонт, водитель не несет ответственности за техническое состояние автомашины.

Каждый автомобиль должен быть обеспечен упорами (башмаками, не менее 2-х штук) для подкладывания под колеса, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки, огнетушителем.

При переправах на автомобилях дно реки в месте переправы должно быть твердым и ровным, уровень воды не должен достигать карбюратора и распределителя зажигания. Предельная глубина брода при скорости 1,5-2,0 м/сек не должна превышать 0,3-0,4 м.

Преодолевать брод на автомобилях следует на небольшой скорости, без переключения передач и остановок.

Требования охраны труда при чрезвычайном положении и несчастных случаях

Руководитель работ обязан немедленно докладывать администрации Института о ЧП и несчастных случаях.

Руководитель работ обязан принимать безотлагательные меры при любом нарушении распорядка дня, дисциплины, правил техники безопасности вплоть до отстранения нарушителя от работы.

При аварийной ситуации руководитель работ обязан принять все возможные меры, вплоть до прекращения производственной работы для ликвидации опасности и оказания помощи пострадавшим.

Запрещается прекращать розыски пропавших людей без разрешения дирекции Института и местных органов власти.

Оказание первой медицинской помощи

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОТ ДОЛЖЕН В ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ ЗНАТЬ РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛИЗЛЕЖАЩИХ МЕДИЦИНСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ.

Правила оказания первой доврачебной помощи для отъезжающих на проведение работ вне Института изложены в отдельной инструкции

В период действия ограничений в связи с пандемией необходимо носить маску и перчатки, находясь в местах с большим количеством людей и соблюдать правила личной гигиены

Гл. специалист по ОТ



А.Н. Гельфан